

Movida sicura tutto l'anno. Bus-navetta fino alle 4. Firmato l'accordo tra i Comuni di Francavilla e Pescara per le corse notturne. Alla Tua saranno versati 45mila euro per i servizi aggiuntivi al via dal 7 luglio

FRANCAVILLA Come anticipato dal Centro, le amministrazioni comunali di Francavilla al Mare e Pescara hanno trovato l'accordo sulla compartecipazione del finanziamento da pagare a Tua (circa 45mila euro) per le corse notturne aggiuntive della linea 21 che prenderanno il via il prossimo 7 luglio dando vita così al progetto "Movida sicura", proposto dal consigliere comunale del Movimento 5 stelle Livio Sarchese con una mozione poi condivisa e approvata dal Pd sulla quale ha lavorato il consigliere di maggioranza Mario Gallo in sinergia con gli assessori della giunta Alessandrini, Stefano Civitarese Matteucci e Giovanni Di Iacovo. Proprio quest'ultimo ieri, con un post sul proprio profilo Facebook ha diffuso la notizia dell'accordo tra i due enti e dell'avvio ufficiale del servizio a partire dal prossimo 7 luglio. La firma ufficiale della convenzione è prevista per il 4 luglio, giorno nel quale verranno anche svelati i dettagli sull'iniziativa. La linea 21 notturna, che potrà essere presa con il classico biglietto valido anche di giorno, andrà avanti fino al 20 agosto sia nei giorni feriali sia in quelli festivi, mentre dal 25 agosto al 31 dicembre sarà attiva nelle serate di venerdì e sabato. L'estensione della linea 21 prevista dalla Tua prevede un servizio con frequenza delle corse ogni 35 minuti, dai capolinea di Zanni e Francavilla Foro, dalle ore 22:30 alle 4 con ultima corsa in partenza dal capolinea di Zanni alle 4 e ritorno. Questi gli orari da Francavilla Foro: 23:10, 23:45, 0:20, 0:55, 1:30, 2:00 (giorni feriali) e 23:25, 0:00, 0:35, 1:20 e 2:00 (giorni festivi). Dal capolinea Zanni: 23:10, 23:45, 0:20, 0:55, 1:30, 2:00 e 4:00 (giorni feriali) e 23:25, 0:00, 0:35, 1:20, 2:00 e 4:00. (giorni festivi). Tra gli obiettivi, nel caso dovesse avere successo l'iniziativa, c'è quella di collegare altri centri come Ortona, Chieti e San Giovanni Teatino e altri quartieri di Pescara. Infatti, tra i cittadini che hanno commentato su Facebook l'iniziativa, c'è chi chiede di coinvolgere anche Rancitelli, San Donato, Colli e zona ospedale. «È una conclusione positiva», sottolinea Gallo che ha seguito tutta la vicenda per conto dell'amministrazione comunale francavillese, «abbiamo trovato la quadratura sul cofinanziamento e sono soddisfatto sia che parta questo progetto di mobilità sostenibile con il quale disincentiveremo l'uso dell'automobile sia che si consolidi il rapporto tra le nostre due città turistiche. Poi abbiamo remato tutti insieme, sia come partiti sia come enti, per un importante obiettivo comune. Fin da ora invito gli utenti a usufruire di questo nuovo servizio che solo in caso di successo potrà essere confermato anche in futuro».