

**Svincolo per via Chiarini. Meno smog sulla Vestina. Aperta la nuova bretella all'uscita della galleria I Pianacci della tangenziale. Consente alle auto di evitare la rotatoria di via Togliatti e snellisce il traffico**

MONTESILVANO Cambio di viabilità nel quartiere Ranalli. Da ieri le auto dirette verso il centro della città possono contare sulla nuova bretella che immette il traffico direttamente su via Chiarini, bypassando la rotatoria di via Togliatti. Si tratta di un correttivo ideato dall'amministrazione comunale per cercare di risolvere il problema del traffico, e del conseguente smog che attanaglia la zona Vestina, all'uscita dalla galleria I Pianacci della tangenziale di Pescara. Lo svincolo, realizzato nei mesi scorsi sfruttando una parte del parcheggio del cimitero di Montesilvano, da ieri percorribile, nasce soprattutto con l'obiettivo di scongiurare il ritorno al senso unico all'interno della galleria. Soluzione proposta nei mesi scorsi dall'Anas, ma per il momento bocciata dai residenti e dall'amministrazione. Il rischio concreto, in caso di chiusura al traffico del tunnel in direzione sud-nord, infatti, è che il traffico potrebbe riversarsi sull'uscita di Santa Filomena, già particolarmente congestionata in alcune ore della città. «Abbiamo già potuto constatare», commenta l'assessore ai Lavori pubblici, Valter Cozzi, «uno snellimento del traffico nella rotatoria. Come sappiamo, l'incrocio di via Togliatti è un punto nevralgico della mobilità dell'area metropolitana. La realizzazione di questo svincolo, ricavato sfruttando una porzione dell'area antistante il cimitero, facilita infatti l'immissione delle auto in uscita dalla tangenziale, snellendo il traffico in direzione dell'area vestina. Questo progetto è solo il primo passo di un più ampio piano di interventi che andrà ad agire su tutta la rotatoria». Cozzi evidenzia tuttavia come l'unica soluzione per risolvere definitivamente il problema che interessa la mobilità urbana montesilvanese e di tutta l'area metropolitana, sia il completamento della variante alla Ss 16 fino al casello autostradale di Città Sant'Angelo. «A tal riguardo», rivela l'assessore, «abbiamo contatti costanti con la Provincia di Pescara, per lavorare sullo studio e quindi sul completamento dei progetti già esistenti relativi alla variante. Inoltre, martedì prossimo il sindaco Maragno incontrerà il presidente Anas, Gianni Armani, al fine di trovare soluzioni concrete per completare un'opera strategica per lo sviluppo di tutta l'area metropolitana a nord di Pescara».