

Niente treni durante l'estate tra Tivoli e Sulmona. Ecco come cambia

SULMONA Stop ai treni da ieri al 30 luglio fra Tivoli e Sulmona e dal 31 luglio al 3 settembre fra Bagni di Tivoli e Sulmona per interventi di manutenzione straordinaria lungo la linea Roma-Avezzano-Sulmona. Saranno rinnovati 35 chilometri di binari (rotaie, traverse e massicciata) tra Collarmele e Celano, tra Celano e Tagliacozzo, tra Tivoli e Guidonia e nella galleria Colli di Monte Bove. È la stessa Rete Ferroviaria Italiana a comunicare gli interventi in cantiere. Sarà inoltre sostituita una travata metallica sulla strada provinciale 23 in località Tagliacozzo. E saranno rinnovati 25 scambi fra Bagni di Tivoli e Sulmona. In programma interventi anche tra Carsoli e Guidonia per predisporre la gestione della circolazione a distanza da un'unica cabina di regia a Roma Termini e quindi migliorare la regolarità del servizio. L'investimento complessivo di Rete Ferroviaria Italiana è di circa 31 milioni di euro. Nello stesso periodo, la società Terna, per completare l'intervento iniziato a novembre, proseguirà il rinnovo della Linea primaria a 60 chilowatt che alimenta la tratta tra Avezzano e Sulmona. Durante i lavori la mobilità sarà garantita da un servizio sostitutivo di autobus. Dal 16 al 30 luglio i treni faranno capolinea a Tivoli e a Sulmona. Dal 31 luglio al 3 settembre il capolinea sarà a Bagni di Tivoli e a Sulmona. I dettagli dei servizi sostitutivi sono già inseriti direttamente nell'orario ufficiale di Trenitalia. Gli orari e i tempi di viaggio dei bus potranno variare in relazione al traffico stradale. Ancora una volta ci vorrà più di un mese di attesa per eseguire lavori di manutenzione e miglioramento della tratta, che mandano, però, su tutte le furie i pendolari. Lavoratori, studenti e turisti che dovranno accontentarsi di autobus sostitutivi e munirsi di tanta pazienza per i viaggi più lunghi, con i bus che si inerpicano per paesini e strade di montagna. Sono stati programmati 22 treni al giorno nei feriali e 6 nei festivi. «Tutti gli interventi», spiega Rfi, «sono finalizzati a innalzare ulteriormente qualità e regolarità del viaggio sull'intera linea. I lavori sono effettuati nei mesi estivi per contenere i disagi ai pendolari che riducono in maniera considerevole le proprie esigenze».