

## Un luglio da record per l'aeroporto

Complici i nuovi voli Mistral Air per cinque destinazioni e quelli Ryanair per Copenaghen e Cracovia, sono aumentati del 29% i passeggeri in transito all'aeroporto di Pescara, dato riferito alla prima metà del mese di luglio rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. I numeri: si è passati dai 28.493 passeggeri, registrati tra il primo e il 16 luglio del 2016, ripartiti in 15.040 arrivi e 13.453 partenze, a 36.808 presenze totali per la prima metà di luglio 2017, suddivisi in 19.003 arrivi e 17.805 partenze. Un totale dunque di 8.315 passeggeri in transito in più che purtroppo, però, non spostano la nostra regione dal terz'ultimo posto nella classifica delle mete turistiche d'Italia. Con Mistral Air si può volare da e per Catania, Palermo, Olbia, Cagliari e dal primo luglio anche Tirana. I vettori della compagnia aerea delle Poste volano con una copertura di posti che supera il 50%, segno che le rotte stanno intercettando le necessità del mercato, grazie anche a nutrite comunità di sardi e siciliani che vivono e lavorano nella nostra regione, soprattutto tra le forze dell'ordine. Vanno bene, in termini di incoming - cioè arrivi in Abruzzo - anche i due voli Ryanair da Cracovia e Copenaghen.

### NUOVO PARCHEGGIO

Tra le novità imminenti che riguardano lo scalo abruzzese c'è inoltre il progetto di riqualificazione ed ammodernamento, i cui lavori che ammontano a poco meno di 400 mila euro sono già stati appaltati alla società Parking, di origine tedesca e leader nel settore, che ha all'attivo ammodernamenti di scali importanti come quelli romani. «Entro il 2019 - anticipa Nicola Mattoscio, presidente della Saga - sarà realizzato il parcheggio coperto; mentre contiamo di partire entro la fine di luglio con i lavori di adeguamento del parcheggio, che prevedono l'ampliamento del numero dei varchi di entrata e di uscita con un sistema di video sorveglianza, necessario a rassicurare anche i passeggeri». Saranno in tutto 3 i varchi d'ingresso e 4 quelli di uscita, con l'installazione di nuove casse per il pagamento e tariffe diversificate. «I lavori - spiega Luca Ciarlino, direttore della Saga - della durata di 40 giorni circa, consentiranno l'installazione di sistemi di lettura delle targhe, di telecamere di video sorveglianza, di nuove casse automatiche, della possibilità di pagare con il telepass, di tariffe differenziate, della possibilità di pagare con delle App scaricabili sul telefonino. Ci saranno anche una rotatoria centrale e una nuova pavimentazione».