

Tua sospende la tratta Pescara-Roma. M5S protesta: «da luglio servizio affidato a Prontobus»

ABRUZZO. La direzione di TUA ha sospeso il servizio di autobus delle ore 7.00 da Roma a Pescara e delle ore 18.00 da Pescara a Roma (in entrambi i casi con fermate intermedie ad Avezzano e Chieti) dall'inizio del mese di luglio per affidarlo a Prontobus.

«Il fatto potrebbe non sembrare grave, in realtà lo è, e molto», denuncia il capogruppo del M5S in Regione Abruzzo Gianluca Ranieri.

L'eliminazione della corsa e il modo in cui è stato gestito questo cambio viene definito dal pentastellato «sconcertante».

«In primis», spiega il consigliere regionale, «nessuno dei passeggeri è stato informato della variazione, e così c'è anche chi, almeno i primi giorni, ha rischiato di perdere l'autobus perché pensava di dover prendere una vettura TUA, che invece non è mai arrivata, senza sapere di poter invece prendere il mezzo Prontobus che aveva davanti. E' ancor più grave il fatto che le vetture Prontobus non fanno lo stesso percorso degli autobus TUA, alcune fermate sono scomparse e così molti pendolari hanno dovuto adattarsi in brevissimo tempo alla spiacevole novità di essere scaricati non più in prossimità del posto di lavoro o nei luoghi soliti di scambio dei mezzi, ma nelle uniche fermate di Chieti Scalo e Stazione di Pescara».

Ulteriore disagio ai passeggeri è dato dal fatto che da lunedì 17 luglio, per prendere i mezzi Prontobus non sono più validi i biglietti TUA con il rischio, per i cittadini, di rimanere a piedi in mancanza della prenotazione effettuata sui portali web di Prontobus. Inoltre Prontobus non fa abbonamenti e con una certa difficoltà riconosce quelli emessi da TUA. «Così, per fare un esempio», analizza Ranieri, «un pendolare da Avezzano a Chieti che con un abbonamento settimanale spendeva 36,50€, dalle prossime settimane dovrà spendere 100€ a settimana».

«Incassi che, e questo risulta davvero strano, TUA perderebbe in favore di un vettore privato su una tratta strategica e sempre affollata».

«Da due anni abbiamo affidato alla TUA l'intero servizio e, senza aver visto miglioramenti, abbiamo dovuto, invece, assistere al progressivo deteriorarsi della qualità del servizio, alla riduzione delle corse ed all'aumento dei costi del biglietto, che oggi raggiungono l'apice con la sospensione della tratta Pescara - Chieti - Avezzano - Roma. Intanto», conclude il capogruppo 5 stelle, «la Regione velocissima di D'Alfonso taglia 2.500.000€ al Trasporto pubblico locale per sostenere la SAGA, ovvero la società che gestisce l'aeroporto. Forse, nel prossimo futuro, il governatore ha in mente di sostituire gli autobus con gli airbus».