

Tornano i treni per Roma e per Roccasecca

Avevano detto dal 16 luglio al 3 settembre e così è stato. Riparte la circolazione dei treni sulla Linea Roma-Pescara, sospesa dal 16 luglio nella tratta Tivoli-Sulmona e dal 31 luglio nella tratta Bagni di Tivoli-Sulmona per i lavori di manutenzione straordinaria e di potenziamento dell'infrastruttura. E' ripartita ieri ma insomma i pendolari ne usufruiranno oggi del servizio. E si tratta, come è stato più volte sottolineato, di pendolari marsicani che lavorano a Roma. Saranno pertanto regolarmente riattivati tutti i collegamenti regionali su Roma-Tivoli-Avezzano-Sulmona-Pescara. Lo ha reso noto l'altra sera Rfi. «La sospensione della circolazione ha permesso a Rete Ferroviaria Italiana di completare il rinnovo di 35 km di binari - rotaie, traversine e massicciata - e il rinnovo di 25 scambi fra Bagni di Tivoli e Sulmona, oltre alla sostituzione della travata metallica sulla Sp23 in località Tagliacozzo». E Rfi spiega ancora che «il complesso dei lavori, oltre a rappresentare uno step intermedio del programma di potenziamento tecnologico ed infrastrutturale in corso sulla linea, crea le condizioni per un incremento sensibile dei livelli di regolarità del servizio sulle relazioni di traffico interessate. Nella stazione di Tivoli saranno disponibili per i viaggiatori il nuovo sottopasso, i nuovi marciapiedi, con percorsi tattili, e le nuove pensiline». Nello stesso periodo, la società Terna ha completato l'intervento iniziato a novembre scorso di rinnovo della Linea primaria a 60 kV. Si tratta del traballante servizio di rifornimento elettrico che più volte era saltato, specialmente in occasione delle neviccate abbondanti. Tornano i treni anche sulla linea Roccasecca-Avezzano, (molto utilizzata dagli studenti) dove dal 16 luglio sono stati realizzati importanti interventi di manutenzione straordinaria e di potenziamento tecnologico. Sono stati infatti sostituiti oltre 30 km di cavi ed è stata avviata la posa di 80 km di fibra ottica, attività preliminare all'attivazione dei nuovi apparati di informazione al pubblico su venti stazioni della linea. Completano l'intervento le attività propedeutiche all'installazione del nuovo sistema di distanziamento dei treni Ertms Regional sulla tratta Capistrello-Civitella Roveto-Civita D'Antino. L'investimento complessivo di Rfi per la realizzazione di tutti gli interventi è stato di 46,5 milioni di euro. C'è un particolare in più che è bene che i pendolari marsicani sappiano: sono cambiati alcuni orari dei treni.