

C'è la storica «Transiberiana d'Italia»

Per i prossimi due giorni un calendario ricco di eventi, festeggerà a dovere quella che è universalmente riconosciuta come una tra le ferrovie più affascinanti al mondo - tra le prime 10 secondo SkyScanner - per la bellezza dei paesaggi attraversati e per il loro rapido variegarsi lungo i 118 km della linea. Correva l'anno 1897. Il 18 settembre di centoventi anni fa, fu inaugurata la Transiberiana d'Italia, la tratta ferroviaria Sulmona-Isernia. E centoventi anni dopo, La Fondazione Fs, in collaborazione con la Regione Abruzzo e il Comune di Roccaraso, con il supporto dell'associazione Le Rotaie, ha predisposto un ricco programma di viaggi in treno storico e iniziative straordinarie: itinerari turistici alla scoperta dei borghi della Maiella, mostra fotografica in stazione a Roccaraso con immagini inedite e presentazione di un nuovo documentario, installazione di modelli e circuiti in grande scala a vapore vivo nel pratone a Roccaraso. Entusiasmo per il compleanno della Transiberiana d'Italia e le prenotazioni sono arrivate da tutta Italia. Già sold out per i due treni a vapore di oggi e domani. A spingere i convogli, tra le vallate del Parco della Maiella, sarà la mitica locomotiva Gr 940 del 1920, mentre il treno storico di oggi sarà trainato dalla Littorina Aln 556 della Breda, l'unica ancora funzionante. Sarà un evento unico e dal fascino retrò: un viaggio a ritmo lento che appaga l'anima e suscita emozioni antiche. D'altra parte la tratta ferroviaria che unisce l'Abruzzo al Molise, è stata inserita sin dall'inizio nell'elenco di linee turistiche del progetto denominato Binari senza tempo e la Transiberiana d'Italia ha fatto registrare 15 mila presenze nel 2016, risultando la linea maggiormente trafficata.

