

Previsti sei nuovi binari e marciapiedi più alti. Il 23 e 24 settembre modificati gli orari dei treni per i lavori sulla linea Adriatica. A Montesilvano via le barriere architettoniche con rampe tattili per i disabili

PESCARA Sabato 23 e domenica 24 settembre Rete Ferroviaria Italiana eseguirà lavori di potenziamento infrastrutturale sulla direttrice Adriatica. Squadre di tecnici saranno al lavoro, simultaneamente fra Rimini e Cattolica e fra Pescara e Termoli. Per consentire l'attività dei cantieri è stato necessario modificare il programma di circolazione dei treni. Il nuovo orario, in vigore nelle sole due giornate indicate, è interamente consultabile su www.trenitalia.com. Digitando stazione di partenza, arrivo e data del viaggio, è possibile verificare in automatico l'offerta alternativa. I lavori riguarderanno anche le stazioni di Pescara Porta Nuova e Montesilvano. Le opere, informa Rfi, prevedono il rafforzamento infrastrutturale delle due stazioni, con innalzamento a 55 centimetri dell'altezza dei marciapiedi, come prescrive lo standard europeo previsto per i servizi ferroviari metropolitani per facilitare l'accesso ai treni. A Pescara Porta Nuova, dicono da Rfi, con i lavori che hanno preso il via un anno fa sarà "ricucita" la zona tra il ponte sul fiume Pescara e la nuova stazione. Qui è in corso di realizzazione il terzo marciapiede. Alla fine dei lavori la stazione disporrà di sei binari. A dicembre dovrebbe essere completata la realizzazione dei primi due. Si prevede di completare i lavori a giugno 2018. A Montesilvano, invece, fanno sapere sempre da Rfi, sono già in corso i lavori per realizzare il terzo marciapiede. Al termine delle opere i binari a disposizione saranno quattro. È previsto anche l'abbattimento delle barriere architettoniche, con l'installazione di tre ascensori e rampe per disabili con percorsi tattili. I lavori dovrebbero essere conclusi tra febbraio e marzo prossimi.

