

La Transiberiana nelle ferrovie turistiche

La Transiberiana d'Italia, entrerà nelle ferrovie turistiche nazionali. Stiamo parlando del treno storico della neve, dai binari senza tempo, che percorre la spettacolare linea ferroviaria Sulmona-Roccaraso-Isernia, realizzata il 18 settembre 1897. A sostenerlo è la senatrice Stefania Pezzopane, in occasione dei festeggiamenti dei 120 anni della locomotiva a vapore, che si sono svolti a Roccaraso, in grande stile. La legge approvata, ha inserito anche questa vecchia ferrovia, caratterizzata da particolare pregio turistico, culturale, e paesaggistico, che rafforzerà il rapporto tra le Regioni Abruzzo e Molise, attraverso il turismo sostenibile. «Ho provato a metterci del mio negli anni passati- ha detto la Pezzopane-. Quando sono diventata parlamentare, ho continuato con la mia missione, mettendo nero su bianco e riuscendo a portare a termine il percorso legislativo, con l'approvazione della legge delle ferrovie turistiche». Il vicepresidente del Csm Giovanni Legnini, ha descritto la Transiberiana come la più attraente in Italia e dalle potenzialità straordinarie. «Le caratteristiche costituiscono un grande patrimonio- ha commentato Legnini-. Insieme al progetto grandioso della pista ciclopedonale dei Trabocchi, che si sta concretizzando, avremo una capacità attrattiva, senza eguali in Europa». Ai festeggiamenti anche il sottosegretario Federica Chiavaroli, Mauro Moretti, il presidente della Provincia Angelo Caruso. La storia del treno è stata raccontata dal professor Francesco Sabatini.

