

Sciopero, guerra dei numeri tra l'azienda e il sindacato Orsa. «Il dato ufficiali dello sciopero Filt-Cgil e Orsa è del 36%», ribatte la società presieduta da Tullio Tonelli. La replica punto per punto

PESCARA. E' guerra dei numeri tra i sindacati e Tua spa. Per i primi, oltre il 60 per cento dei dipendenti ha partecipato venerdì allo sciopero del trasporto pubblico in Abruzzo. «Il dato ufficiali dello sciopero Filt-Cgil e Orsa è del 36%», ribatte la società presieduta da Tullio Tonelli (nella foto). Ma Tua va oltre e ribatte, punto per punto, alle 10 cose che non vanno elencate due giorni fa dal sindacato Orsa che «non ha sottoscritto né l'accordo nazionale né quello aziendale», sottolinea Tua. Quindi: «La mera elencazione di specifiche criticità, molte delle quali già risolte ed altre in via di risoluzione, ha una finalità squisitamente strumentale all'aggregazione di consensi». Ecco le dieci risposte.1) Mancata manutenzione bus e treni: «I lavori di manutenzione procedono regolarmente. Da luglio scorso sono rientrati in servizio 74 bus con un abbattimento consistente dei fermi tecnici (-25%). Per ottenere questi risultati, per quanto riguarda gli autobus, sono stati utilizzati 40 lavoratori interinali (meccatronici, gommisti e carrozzieri). Per quanto riguarda il settore ferroviario, è bene ricordare che i treni hanno un piano di manutenzione approvato dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie. Senza il rigido e puntuale rispetto dei piani di manutenzione, tra l'altro verificati periodicamente con ispezioni e controlli imposti dalla legge, non è possibile circolare né su rete gestita da Fas, né su Rete Ferroviaria Italiana».2) Spie accese: «Alla segnalazione le diverse officine di Tua Spa intervengono prontamente. Il tutto segue un percorso di monitoraggio continuo da parte dell'azienda».3) Aria condizionata: «All'inizio dell'estate ci sono stati problemi ai condizionatori, risolti progressivamente anche grazie al ricorso di officine esterne specializzate. Da tener presente le alte temperature della stagione estiva che hanno provocato arresti ad alcuni sistemi di climatizzazione».4) Impianti di aspirazione: «Tutti i sistemi di aerazione delle nostre officine sono funzionanti».5) Buche: «Probabilmente l'organizzazione sindacale si riferisce al piazzale di via Aterno. Si precisa, dunque, che i lavori sono stati recentemente appaltati i lavori per lo scarico delle acque di prima pioggia. Contestualmente saranno sistemate le corsie di transito degli autobus. Intanto si è già provveduto alla sistemazione dell'ingresso».6) Bagni per il personale: «La segnalazione si riferisce probabilmente alla sede di Pescara via Aterno. I bagni sono 2 per il personale viaggiante, 3 per l'officina e 2 per gli impiegati. Quelli per il personale viaggiante sono stati recentemente sistemati e vengono puliti con frequenza quotidiana».7) Infiltrazioni acqua locali di Avezzano: «Domani inizieranno i lavori di sistemazione dell'impermeabilizzazione della copertura dell'impianto». 8) Officina Giulianova: «L'officina è in piena operatività. Sono impiegati 10 addetti (5 per turno). Il fermo tecnico è il più basso di tutta l'azienda (solo 4 autobus). Si precisa, per completezza, che proprio nell'officina giuliese è in via di definizione l'acquisto di un ponte sollevatore».9 e 10) Contratto aziendale inapplicato e ritardi nei pagamenti delle indennità ai lavoratori: «Le indennità da corrispondere al personale, sono stabilite dal contratto nazionale ed aziendale che Orsa non ha sottoscritto. Eventuali interpretazioni sull'applicazione dei vari istituti vengono regolarmente compiute con le organizzazioni sindacali firmatarie del contratto nazionale ed aziendale, provvedendo alla corresponsione di quanto effettivamente previsto. L'azienda ha dato ampia disponibilità al confronto con Orsa, fermo restando che le relazioni sindacali di natura gestionale restano di pertinenza delle sigle firmatarie del contratto».