

Tpl: senza concorrenza e tecnologia si perdono 500 mln l'anno roma

Il trasporto pubblico locale puo' "risparmiare". Almeno 500 milioni l'anno. Risorse da reinvestire sul sistema stesso per renderlo piu' efficiente e competitivo. Grazie a una concorrenza regolata e l'impiego massiccio delle tecnologie si puo' infatti facilmente determinare un minor esborso del 10% sul Fondo Nazionale che ogni anno ha una dotazione di circa 5 miliardi (al netto dell'intervento degli Enti locali) e delle modifiche della Manovra. E, spiega FederMobilita', "ottenere un 10% di efficientamento significa trovare le risorse per migliorare il trasporto pubblico senza sottrarle alla sanita' o ad altri servizi essenziali per i cittadini". FederMobilita' e il partner tecnologico Autostrade Tech si preparano cosi' al 2020 quando, come previsto dal 'decreto Terremoto' di giugno scorso gli enti appaltanti del trasporto pubblico locale (Regioni, Province, Comuni, Agenzie della Mobilita' e del trasporto, Enti di governo dei bacini ottimali) saranno chiamati a bandire gare pubbliche. "Ci sono anche precise scadenze europee per dare attuazione al Regolamento Europeo n. 1370 - spiega FederMobilita' - che fin dal 2007 ha stabilito come ottenere gli obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo del trasporto pubblico, a trasferimenti di risorse pubbliche calanti, attraverso la concorrenza, non selvaggia ma regolata.

Ci sono poi le delibere di ART, che prevedono per tutti i soggetti responsabili un percorso di adempimenti particolarmente puntuale e complesso. Viene dunque richiesto agli Enti uno sforzo, che vale pero' la pena di fare". Un efficientamento che non potra' che utilizzare a man bassa l'impiego dell'innovazione tecnologica. Tutto cio' anche alla luce del supporto che le nuove tecnologie e le metodologie possono dare al sistema degli Enti Locali. In tal senso si e' sviluppata la collaborazione fra FederMobilita' ed Autostrade Tech sul tema delle piu' avanzate innovazioni tecnologiche a favore della mobilita' sostenibile e del Tpl.