

Tratta ferroviaria Archi-Castel di Sangro. Servono 12 milioni. D'Alfonso si impegna con i sindaci a trovare i fondi necessari. L'opera collegherà la costa agli impianti di risalita per lo sci. L'occasione è stata la riunione, organizzata nei giorni scorsi dal consigliere regionale con delega ai trasporti Camillo D'Alessandro, svolta nelle ex officine della Sangritana

LANCIANO Si è impegnato, davanti ai sindaci del territorio e ai presidenti delle Province di Chieti e L'Aquila, il governatore Luciano D'Alfonso a trovare i fondi necessari alla realizzazione dell'ultimo tratto ferroviario, tra Archi e Castel di Sangro, che completerà il collegamento tra mare e montagna. L'occasione è stata la riunione, organizzata nei giorni scorsi dal consigliere regionale con delega ai trasporti Camillo D'Alessandro, svolta nelle ex officine della Sangritana. Tre lotti (Bomba-Villa Santa Maria, 5.843.291 euro; Villa Santa Maria-Quadri, 7.801.679 euro; Archi-Bomba, 260.000 euro) sono in fase di completamento. Per l'ultimo lotto, Archi-Castel di Sangro è prevista una spesa di 11.793.782 euro che serviranno soprattutto per demolizioni di vecchi binari, risanamento di muri di contenimento e consolidamento di ponti. «Avevamo due incompiute, la Fondovalle Sangro e la linea ferroviaria Fossacesia-Castel di Sangro: i lavori per la prima partiranno a breve e speriamo che lo stesso destino abbia la strada ferrata», ha detto D'Alessandro. «È un'opera importante che io definisco la "ferrovia dei due mari" che coinvolge tre parchi, due province e tre regioni. È un'opportunità che non possiamo lasciarci sfuggire. Questa ferrovia può essere il volano che metterà in moto in modo proficuo il turismo, anche perché a Castel di Sangro il binario arriva all'impianto di risalita: si sale a Fossacesia e si scende sui campi da sci di Roccaraso». All'incontro, per Tua, la società unica regionale di trasporto che realizzerà il progetto, era presente il presidente Tullio Tonelli. Soddisfatti del progetto e delle opportunità che ne seguiranno il presidente della Provincia di Chieti e sindaco di Lanciano Mario Pupillo e Angelo Caruso, presidente della Provincia dell'Aquila e sindaco di Castel di Sangro. La ferrovia da Fossacesia a Saletti è in esercizio, da qui ad Archi in fase di attivazione. Alcuni amministratori hanno chiesto l'attivazione immediata del servizio di trasporto passeggeri sulla tratta operativa di recente costruzione Piane d'Archi-Fossacesia. «Mi impegnerò per racimolare le risorse e sono contento che le cifre siano così contenute», ha affermato D'Alfonso, «iniziate a convocare le conferenze di servizi così da avere già tutti i pareri pronti. Dobbiamo essere capaci di raccontare come nascono queste esigenze». Poi rivolto ai sindaci ha concluso: «Se questa è la priorità del territorio, scommettiamo tutti insieme affinché si realizzi».