

Tagli alle corse bus usate dagli anziani. Potenziate altre linee. Riorganizzazione dei trasporti, Di Paolo: «Criterio strano». Colantonio: «Finalmente collegato il Villaggio Mediterraneo»

CHIETI Arriva in commissione la proroga del servizio alla Panoramica ma scoppia la polemica. «Non tanto per la proroga, che è un atto dovuto», spiega il capogruppo di Giustizia sociale Bruno Di Paolo, «quanto perché la delibera contiene anche una serie di riduzioni delle corse dei bus». La delibera parla di «sopravvenute esigenze di razionalizzare e ottimizzare alcuni servizi sul territorio» e propone riduzioni sulla linea 2 (eliminazione di 6 corse nella fascia oraria 9 - 12) e cambiamenti su diverse altre linee. Sulla 3 e la 11 c'è l'integrazione della corsa delle ore 13,40 con la linea 11 delle ore 13,35, con partenza dalle ore 13,30 durante il turno scolastico. C'è anche il taglio del transito a Colle Marcone della corsa delle 20,05 da Manoppello Scalo nei giorni festivi. Ma la novità più importante riguarda la linea 10 e non si tratta di una riduzione. Ci sarà infatti un nuovo percorso circolare con transito presso il Villaggio Mediterraneo e limitato a Madonna delle Piane (escludendo il percorso fino a piazza le Marconi, servito dalla linea 1 e 1/). Il percorso sarà quindi il seguente: Largo cavallerizza, Tricalle, via Nasone, via dei Frentani, via dei Vestini, Villaggio del Mediterraneo, Madonna delle Piane e ritorno. Saranno soppresse infine le corse dalle ore 7 da Largo Cavallerizza e 7,25 da piazzale Marconi (nel turno scolastico); dalle ore 19,30 da largo Cavallerizza e ore 20 da Piazzale Marconi (turno scolastico). La riorganizzazione porterà un risparmio di 21.571 euro che sarà utilizzato «per un miglioramento generale dei servizi e potenziamento di alcune linee (meglio specificati con successivo provvedimento)», dice la delibera. Ma questo lasciare in sospeso le cose non è piaciuto a Di Paolo che contesta soprattutto i tagli sulla linea 2, «quella più utilizzata dagli anziani». Di Paolo, inoltre, non capisce qual è il criterio con cui l'assessore ai trasporti Mario Colantonio ha fatto certe scelte. Colantonio da parte sua rivendica uno «studio accurato» dietro la riorganizzazione e ricorda che l'incertezza sui finanziamenti regionali ha costretto il Comune a procedere a riaffidare il servizio tramite proroghe. L'assessore, infine, va particolarmente fiero di essere riuscito a servire finalmente anche il Villaggio Mediterraneo.