

Bici e bus elettrici: la città cambia volto. In Comune 7 milioni di fondi europei per mobilità e ambiente (l'articolo in pdf)

CHIETI Circa 7 milioni di euro per lo sviluppo urbano sostenibile e il recupero del patrimonio culturale e ambientale. Attraverso questi fondi europei, di cui il 40% sarà erogato entro la fine dell'anno, la città si prepara a cambiare puntando su innovazione e riqualificazione. Gli interventi si svilupperanno in 3 annualità e per il 2017-18 si parte col rinnovo del materiale rotabile del trasporto pubblico e con la riqualificazione dell'area di largo Moricorvo e di largo Cremonesi. Opere importanti che il Comune vedrà finanziarsi per 6.900.000,00 euro grazie alla partecipazione al bando Por Fesr Abruzzo 2014-2020 "Sviluppo Urbano Sostenibile". Nuova mobilità. Inizierà il rinnovo del materiale rotabile del trasporto pubblico con l'acquisto di due city bus elettrici a zero emissioni di carbonio con ricarica a pantografo per attingere la corrente dalla linea ferroviaria e di 7 autobus diesel Euro 6 con basse emissioni. Su tutti i mezzi sarà installato il driving style tutor per favorire la guida ecologica e sul campo anche un cofinanziamento della società di trasporto pubblico La Panoramica per 5 autobus a motorizzazione diesel Euro 6 con basse emissioni, mentre saranno sviluppate iniziative di bike sharing e charging-hub attraverso l'installazione di 6 ciclo stazioni di ricarica con autoalimentazione a pannelli fotovoltaici composte da 60 ciclopoteggi, 60 bici elettriche, 60 cavi antifurto, 60 kit tessera elettronica e segnaletica. Dove? In piazza Garibaldi, largo Cavallerizza, Villa, Megalò, alla stazione ferroviaria e Campus universitario. Verrà realizzata, inoltre, una pista ciclopedonale allo Scalo, tra lo "Stadio Angelini-Stazione-San Martino" di 5,5 km lungo via Amiterno, via Casalbordino, via Caduti sul Lavoro, via Ortona, via Bellini, via Colonna, anello con via Maestri del Lavoro (per raggiungere gli impianti della piscina comunale), via Palizzi, via Ricciardi, via Pescara, anello via d'Annunzio e via Pomilio. Si aggiunge pure l'installazione di 4 nuove centraline per il rilevamento della qualità dell'aria, con il ripristino delle due esistenti. Valorizzazione patrimonio culturale. Si parte dalla riqualificazione dell'ex pescheria (Foro Sm@rTeate) quale nuova sede del Centro di supervisione e controllo integrato del sistema di informazione e comunicazione delle attività. I locali della storica piazza saranno dedicati ai servizi per l'informazione turistica e per l'attività culturale, nonché all'esposizione temporanea di opere d'arte. Il Comune, poi, ha promosso un progetto di accessibilità al centro storico utilizzando uno stabile non più in uso, per creare un passaggio pedonale che si chiamerà "Porta dei Crociferi", che condurrà all'esterno del centro storico su via Olivieri. In più si prevede la riqualificazione di piazzale Sant'Anna: attraverso un primo lotto di lavori, se ne progetta il recupero col propedeutico spostamento del terminal della linea 1 lungo via Janni in un'area a circa 300 metri di distanza dal piazzale, per il quale il secondo lotto di lavori ne prevede la riqualificazione architettonica. In ballo anche interventi di manutenzione stradale e arredo urbano nelle strade di risalita che dal parcheggio di via Papa Giovanni XXIII conducono al nucleo storico della città, attraversando i caratteristici larghi Moricorvo e Cremonesi. Poi ancora la creazione della rete E-culture, che permetterà di ricevere informazioni in tempo reale sull'accessibilità alle istituzioni culturali cittadine - museo archeologico Villa Frigerj, museo La Civitella, museo d'arte Barbella, biblioteca provinciale De Meis, Teatro Marrucino, Teatro dello Scalo, ecc. - alle sedi per l'esposizione temporanea di opere d'arte (galleria Camera di Commercio sul Corso, ex Pescheria di via Arniense, ecc.) e agli eventi artistico-culturali, con possibilità di biglietteria telematica. Arriva il running city. È la valorizzazione della rete di tracciati viari con specifiche caratteristiche ambientali e storico-culturali per la pratica della corsa e della passeggiata. È prevista la realizzazione di due percorsi running, uno per la città alta e uno per lo Scalo: tra Madonna delle Piane-fiume Pescara; Crocifisso-Prima Villa; San Martino-università; Tricalle-San Salvatore; stadio-università; Vallone Fagnano-ex ferrovia, Santa Filomena-fiume Pescara; centro. Informazione e comunicazione. Free wi-fi diffuso sul territorio, con l'installazione di 6 antenne di trasmissione e di 28 ripetitori per l'ottimizzazione

del segnale in aree difficoltose alla ricezione. Poi il sistema Sm@rTeate, attraverso 28 totem digitali interattivi dotati di monitor touchscreen, che offriranno informazioni in tempo reale su mobilità, uffici amministrativi, gestione dei rifiuti e avvisi turistici. Sorgeranno all'ex Pescheria, in via Arniense, piazza San Giustino, piazza Vico, Trento e Trieste, Villa, largo Santa Maria, piazza Matteotti, piazza Garibaldi, piazzale Sant'Anna e piazzale Marconi, piazza Carafa, Campus universitario e Megalò, ma pure in corrispondenza dei grandi parcheggi di scambio intermodale: alle stazioni funicolari di valle e di monte, a via Papa Giovanni XXIII, ex caserma Berardi, ex Pediatrico e via Ciampoli. Prevista pure la creazione della rete e-mobility, interfaccia interattiva dedicata al sistema informativo della mobilità urbana con un centro di supervisione e controllo integrato attraverso terminali telematici da installare nella centrale operativa del gestore del trasporto pubblico. Arriveranno anche 6 paline telematiche vicino alle fermate dei bus più frequentate, dispositivi elettronici con display a led per comunicare all'utenza informazioni sull'arrivo dei mezzi pubblici, numero di linea, destinazione e tempi di attesa. Le paline informative dispongono di sistema audio per diffondere in modo vocale i messaggi visualizzati al fine di agevolare i non vedenti. «L'obiettivo raggiunto», ha detto il sindaco, Umberto Di Primio, «è il frutto di un articolato percorso che ci consegnerà, entro il 2019, una città più accessibile, più moderna, riqualificata, più fruibile e con un trasporto pubblico ecologico per guardare al futuro».

