

## La città che cambia. «Sette milioni per bici elettriche ecobus e wi-fi»

Una pista ciclopedonale che parte dallo stadio e arriva a San Martino, 14 bus elettrici e diesel euro 6, quattro nuove centraline per il rilevamento della qualità dell'aria, sei stazioni bike sharing, con relative biciclette, e di ricarica per mezzi elettrici, stazioni che non consumano energia perchè si alimentano grazie ai pannelli fotovoltaici. E ancora: riqualificazione della ex Pescheria, destinata a diventare sede del Centro di supervisione e controllo integrato del sistema di informazione e comunicazione delle attività che si svolgono in città, e di piazzale Sant'Anna, da dove verrà spostato il capolinea della filovia, nuovi collegamenti pedonali nelle strade del centro storico, creazione della rete del patrimonio culturale, reti wifi gratuite sull'intero territorio, tabelloni elettronici interattivi, paline telematiche alle fermate degli autobus, monitor informativi sui mezzi di trasporto pubblico, un progetto running city per valorizzazione della pratica della corsa e della passeggiata. Opere e interventi contenuti in un progetto innovativo per il quale il Comune di Chieti ha ottenuto 6,9 milioni di euro partecipando al bando europeo Por Fers Abruzzo 2014-2020 sullo sviluppo urbano sostenibile. Lavori per la città che si proietta nel futuro, dice il sindaco Umberto Di Primio presentando il progetto con gli assessori Giuseppe Giampietro, Raffaele Di Felice, Mario Colantonio e Valentina Luise, ai consiglieri Maurizio Costa e Maura Micomonaco, al dirigente Paolo Intorbida, e agli architetti Augusto Capone, Umberto Di Renzo e Gianfranco Scatigna. Entro quest'anno si parte con i primi due interventi ovvero l'acquisto di due city bus elettrici e di sette autobus diesel euro 6 e la riqualificazione della risalita al centro storico lungo l'asse largo Moricorvo - largo Cremonesi: si tratta del percorso pedonale che porta dal megaparcheggio di via Papa Giovanni a piazza Umberto I e che dovrebbe favorire un maggiore utilizzo del grande parcheggio coperto. Entro il 2019 tutti gli interventi andranno completati. Un progetto sul quale investe concretamente un privato, ovvero La Panoramica che, come ha ricordato l'amministratore Sandro Chiacchiaretta, da 44 anni serve la città con il trasporto urbano. L'obiettivo raggiunto - chiude Di Primio - è il frutto di un articolato percorso che ci consegnerà, entro il 2019, una città più accessibile, più moderna, riqualificata, più fruibile e con un trasporto pubblico ecologico per guardare al futuro. Un progetto che punta a rendere più smart.