

Tagli alle linee bus e filovia. Passa il piano per il risparmio. Meno corse in città, ma debutta un nuovo percorso fino al Villaggio Mediterraneo. È scontro nella maggioranza: si astengono i due consiglieri usciti da Forza Italia. E anche l'Udc alza le prime barricate

CHIETI Tagli alle corse dei bus e della filovia per risparmiare 21 mila euro in due mesi. Il Comune vara i tagli anche al trasporto pubblico: 6 corse in meno per la linea 2 tra le ore 9 e le 12; nuovo percorso per la linea 10 fino al Villaggio Mediterraneo e «limitato» a Madonna delle Piane; 11 corse tagliate nelle linee 1 e 1/ della filovia. È questo «il piano di riduzioni e razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale» approvato ieri dal consiglio comunale. Il nuovo orario della Panoramica dovrebbe entrare in vigore nei prossimi giorni. La delibera approvata ieri - con il sì della maggioranza e l'astensione dei due consiglieri usciti da Forza Italia, Stefano Rispoli e Mario Troiano - parla di «sopravvenute esigenze di razionalizzare e ottimizzare» i servizi di bus e filovia. E così arrivano le «riduzioni»: meno corse per risparmiare 21.571,26 euro fino al 31 dicembre prossimo. Il piano prevede tagli quotidiani misurati al chilometro: per il settore automezzi meno 93,5 km «per ogni giorno feriale scolastico», meno 117,5 km «per ogni giorno feriale non scolastico», meno 3,4 km «per ogni giorno festivo»; nel settore filoviario, riduzioni di 79 km «per ogni giorno feriale scolastico» e di 9,8 km «per ogni giorno festivo». Ma quanto costa il trasporto pubblico a Chieti? Tra il 1° gennaio scorso e oggi, 31 ottobre, il Comune ha preventivato una spesa di 492.267 euro; a questa somma si aggiunge il contributo della Regione di 3.457.926,50 euro. Per il bimestre novembre/dicembre il Comune conta di spendere altri 133.733 euro mentre il contributo della Regione sarà di 196.730 euro. La cifra risparmiata, dice la delibera, «verrà utilizzata per un miglioramento generale dei servizi e del potenziamento di alcune linee». Su questo, la maggioranza - senza i due ex Forza Italia e i tre consiglieri dell'Udc - ha approvato un ordine del giorno del consigliere Emiliano Vitale (Forza Italia) che impegna l'amministrazione a sperimentare corse notturne in determinati giorni. Di certo, non appena il piano sarà operativo, la linea bus 2 perderà 6 corse tra le 9 e le 12: nel dettaglio le corse cancellate sono quelle delle ore 9, 9,30, 10, 10,30, 11 e 11,30. Cambio nella linea 10 con l'introduzione di un nuovo percorso circolare «limitato a Madonna delle Piane» che arriverà al Villaggio Mediterraneo: il nuovo percorso sarà largo Cavallerizza-Tricalle-via Nasone- via dei Frentani-via dei Vestini- Villaggio Mediterraneo-Madonna delle Piane e ritorno. Sempre per la linea 10 saranno soppresse 4 corse: le corse delle 7 e delle 19,30 da largo Cavallerizza e le corse delle 7,25 e delle 20 da piazzale Marconi. Per la linea 3-11, sarà eliminato il transito da Colle Marcone della corsa delle 20,05 da Manoppello Scalo nei giorni festivi. Le modifiche interesseranno anche la filovia: per la linea 1, con le parole «eliminazione e rimodulazione delle corse bis», saranno cancellate 10 corse. Nella linea 1/ sarà eliminata una corsa festiva.

E anche l'Udc alza le prime barricate

Anche l'Udc del coordinatore provinciale Andrea Buracchio si è fatta sentire durante il consiglio comunale di ieri: i tre consiglieri Mario De Lio, Clara Ricciardi e Marco Russo si sono astenuti su un ordine del giorno presentato dal consigliere di Forza Italia Emiliano Vitale riguardo i tagli alle corse dei bus. Prime scaramucce e primi segnali di trattative in corso. Anche i due ex di Forza Italia, Stefano Rispoli e Mario Troiano, hanno scelto di non votare con la maggioranza.