

Trasporto locale e risorse - Trasporto Pubblico Locale, Delrio firma decreto da 1,9 miliardi. Il mancato raggiungimento degli obiettivi di efficientamento e razionalizzazione prevede un sistema di penalità che sarà applicato in fase di riparto delle risorse relative all'esercizio 2018, tranne per le Regioni che abbiano subito eventi calamitosi negli anni successivi a quello di riferimento

Il decreto per il riparto alle Regioni delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale è stato firmato dal Ministro delle infrastrutture e Trasporti Graziano Delrio e trasmesso al Ministero dell'Economia.

Il riparto avviene tenendo conto dei dati economici e trasportistici certificati dall'Osservatorio sulle politiche del TPL e dei criteri indicati nel DPCM del 26 maggio, finalizzati principalmente alla verifica del raggiungimento degli obiettivi previsti.

In particolare, l'efficientamento dei servizi, il progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi, la definizione di livelli occupazionali appropriati e la previsione di idonei strumenti di monitoraggio.

Il mancato raggiungimento degli obiettivi di efficientamento e razionalizzazione prevede un sistema di penalità che sarà applicato in fase di riparto delle risorse relative all'esercizio 2018, tranne per le Regioni che abbiano subito eventi calamitosi negli anni successivi a quello di riferimento.

Il decreto consente la distribuzione di importanti risorse per il trasporto pubblico locale per 1,9 miliardi. Si tratta del 40% a completamento del 60% già ripartito.