

## **Parcheggi e terminal Collemaggio nuovo bando, finisce l'era M&P**

Sarà emanato un nuovo bando pubblico per l'affidamento dei parcheggi a raso della città e del terminal di Collemaggio. Lo ha stabilito la giunta comunale con un atto di indirizzo. Ciò significa che la società Mobilità e Parcheggi non otterrà la proroga decennale dell'appalto e che con tutta probabilità le strisce blu non potranno essere riattivate fino alla conclusione del nuovo iter. Il sindaco Biondi è andato dunque nella direzione opposta intrapresa dalla precedente amministrazione. L'Esecutivo ha demandato al segretario generale la costituzione e il coordinamento di un gruppo di lavoro costituito per l'attuazione degli indirizzi contenuti nella delibera. Le professionalità individuate, quali componenti del Gruppo sono Vittorio Fabrizi, dirigente del Settore Ricostruzione Privata; Fabrizio Giannangeli, dirigente del Settore Risorse Finanziarie; Lucio Nardis, dirigente del Settore Ambiente e Patrimonio; Elvira Damiani, istruttore contabile del Settore Ricostruzione Privata; Fabrizio De Carolis, funzionario tecnico del Settore Pianificazione; Carlo Cafaggi, istruttore direttivo tecnico Settore Ricostruzione Privata, Luca Pelliccione, istruttore direttivo tecnico Settore Pianificazione; Livio Stefanucci, istruttore direttivo tecnico del Settore Ambiente e Patrimonio. Responsabile dell'attuazione della delibera sarà l'assessore alla Mobilità, Carla Mannetti. L'atto esclude, «sin d'ora, la possibilità di un rinnovo decennale del rapporto concessorio alla M&P in linea con le direttive dell'Autorità Nazionale Anticorruzione la quale ha costantemente affermato che la possibilità di prorogare gli affidamenti in concessione di servizi pubblici locali di rilevanza economica oltre i termini fissati nell'originaria procedura di aggiudicazione dovrebbe rappresentare una circostanza del tutto eccezionale e temporalmente limitata, in ragione della sua portata potenzialmente contraria ai principi di libera concorrenza, parità di trattamento e non discriminazione». La delibera precisa che «la futura gestione sia del Terminal di Collemaggio che dei parcheggi a raso della città, in quanto servizio pubblico a rilevanza economica, avverrà mediante il ricorso alle procedure di evidenza pubblica, nel rispetto della vigente disciplina in materia di appalti pubblici». La Mobilità e Parcheggi con una nota aveva espresso la volontà di continuare a gestire il terminal e i parcheggi a raso della città, tuttavia l'amministrazione, in virtù di quanto stabilito dall'Anac, ha ritenuto non sia possibile aderire alla richiesta. La commissione nominata dovrà eseguire una serie di attività entro il mese di febbraio, fra cui la redazione di una relazione tecnica contenente la ripermutazione degli stalli di sosta a pagamento nonché la modifica delle tariffe orarie e giornaliere e la previsione di abbonamenti mensili, semestrali e annuali; la redazione di una relazione tecnica sullo stato dei luoghi; la redazione di una relazione contabile.