

Passaggi a livello da cancellare, i sindaci bussano a soldi . Chiesto il sostegno della Regione per i sottopassi

AVEZZANO Un passo in avanti per il progetto di soppressione dei passaggi a livello marsicani. Gli amministratori del territorio continuano la battaglia per l'abolizione di 9 su 25 passaggi a livello lungo la ferrovia da Tagliacozzo ad Aielli. Dopo l'incontro avuto al ministero dei Trasporti sindaci e vicesindaci si sono incontrati all'Aquila per fare il punto sulla situazione. In ballo, infatti, ci sono ora i progetti di realizzazione dei sottopassi che dovranno essere realizzati a Tagliacozzo (2), Avezzano (3), Scurcola Marsicana (2), Celano (1) ed Aielli (1). Gli amministratori hanno per questo bussato alla porta della Regione per chiedere la compartecipazione economica necessaria per poter realizzare (Comuni e Rete ferroviaria italiana insieme) l'opera. A coordinare l'incontro il consigliere regionale Lorenzo Berardinetti, che si era già interessato alla vicenda prendendo parte anche al vertice capitolino, ed Enzo Del Vecchio, segretario particolare del presidente della Regione, Luciano D'Alfonso, assente perché impegnato in altri appuntamenti istituzionali. Al tavolo si sono seduti Vincenzo Giovagnorio, sindaco di Tagliacozzo, che si è fatto promotore dell'iniziativa al fine di far ripartire il progetto, Maria Olimpia Morgante, sindaco di Scurcola Marsicana, Enzo Di Natale, primo cittadino di Aielli, e poi Emilio Cipollone, vicesindaco di Avezzano ed Ezio Ciciotti, vicesindaco di Celano. Il programma, illustrato dal direttore generale di Rfi per gli investimenti Gianluigi De Carlo, prevede la soppressione di 25 passaggi a livello e la costruzione di 9 sottopassi carrabili con la riqualificazione del sistema viario limitrofo alle barriere ferroviarie. Inoltre, quest'opera infrastrutturale favorirebbe la riduzione dei tempi di percorrenza dei treni che transitano sulla linea Roma-Pescara e sull'Avezzano -Roccasecca-Cassino. Anche il direttore compartimentale dell'Anas Matteo Castiglioni ha manifestato il gradimento di massima della propria azienda all'importante progetto. L'intento, quindi, è quello di collaborare tutti per fare in modo che si possa arrivare all'avvio dei cantieri. La soppressione dei passaggi a livello lungo i 30 chilometri di tratta ferroviaria marsicana è un progetto proposto da Rfi nel 2017 a cui i sindaci di Avezzano, Celano e Tagliacozzo hanno prontamente aderito dando la massima disponibilità.