

Soluzioni condivise per sensi unici e bus

STRADE A OSTACOLI Interventi sulla viabilità per rendere il traffico più fluido, creando ad esempio anelli senza interruzioni, per aumentare la sicurezza e, ancora, migliorare e favorire gli spostamenti con i mezzi pubblici. A questo lavora il tavolo istituito dal vice sindaco e assessore ai Lavori pubblici Antonio Blasioli e dall'assessore alla Mobilità Stefano Civitaresè, con Alessandro Tursi del centro di monitoraggio sulla sicurezza stradale e Piergiorgio Pardi, responsabile del servizio mobilità. Quattro per ora gli interventi al vaglio, dopo l'ascolto delle segnalazioni arrivate dai residenti, per un «processo partecipato che possa portare a miglioramenti e riflessioni», commentano gli stessi assessori. Oggetto di studio sono via Ronchi, via Canova, via Monte Vettore e via Monte Camicia e strada Colle Pizzuto, dove dopo un primo sopralluogo della Tua ne è in programma uno del Comune. Su via Ronchi, che con via Gioberti e via Monte Grappa è area molto frequentata specie nelle ore di scuola, si prevede l'istituzione del senso unico tra via Bovio, fino a via Monte Grappa. Il senso sarebbe monti mare con la possibilità quindi per tutti i residenti di rientrare da via Gioberti, percorrere via Monte Grappa e da qui via Ronchi. Resterebbe invece a doppio senso il tratto di via Ronchi tra via Monte Grappa e la strada Parco. Via Gioberti resterebbe a doppio senso. I VANTAGGI «Questa ipotesi - spiegano i due assessori - ha il pregio di costituire un anello con ingresso di via Gioberti, passaggio per via Monte Grappa ed uscita in via Ronchi, dove si eviterebbero gli intralci delle auto che ora si incrociano nel doppio senso di circolazione e si permetterebbe di lasciare la sosta su entrambi i lati della carreggiata. Riducendo anche l'emissione di gas di scarico nei pressi delle scuole di via Gioberti e via Cavour». Su via Canova è allo studio la possibilità di consentire l'ingresso da via Leonardo da Vinci e quindi la percorrenza in direzione nord-sud fino a via Masaccio. Per quindi raggiungere via Raffaello. Una proposta che intende ridurre i tempi e le distanze di percorrenza «con vantaggi sia sul traffico sia sulle emissioni in atmosfera» come specifica sempre la stessa nota. La terza ipotesi riguarda la zona di via Monte Vettore e via Monte Camicia, che con l'apertura del nuovo supermercato hanno visto un notevole aumento del transito di automobili. La proposta ipotizzata dai cittadini spinge per il senso unico su via Monte Vettore in direzione sud-nord e la reintroduzione della sosta su entrambi i lati della carreggiata. Infine c'è strada Colle Pizzuto dove un gruppo di residenti chiede il passaggio dei bus. Da verifiche della Tua è emerso che ci sono tratti a doppio senso inferiori ai 6 metri, contro i 7 prescritti dal codice della strada: «Verificheremo - dicono Civitaresè e Blasioli - la possibilità del senso unico per attivare alcune corse»