

Corso Vittorio chiude e fa dirottare i bus Ponte del mare, lavori fino al 21 maggio

Corso Vittorio chiuso al traffico e bus deviati. E per manutenzione off-limits anche il Ponte del mare. Si parte con la strada chiusa, divieto di transito e di fermata, da lunedì 19 fino al 24 marzo: c'è da riparare la condotta idrica che perde in tre punti. Dopo i sopralluoghi per l'allestimento del cantiere da parte del vicesindaco Antonio Blasioli e del dirigente del settore lavori pubblici Giuliano Rossi con i tecnici dell'Aca, lunedì partono i lavori. L'ordinanza firmata ieri dispone il divieto di transito e mezzi nel tratto fra via Genova e via Emilia fino al 24 marzo. Deviati anche i mezzi pubblici: «Tua è al corrente di tale esigenza e farà transitare i mezzi che passano su Corso Vittorio secondo il percorso che usualmente si segue la domenica, cioè su via Bassani Pavone e quindi su via De Gasperi» spiegano dal Comune. La chiusura è necessaria poiché si prevede uno scavo di almeno tre metri e mezzo di ampiezza e, per la presenza delle fontane laterali messe in fase di riorganizzazione pedonale della via, di fatto non c'è spazio nemmeno per una sola corsia. Una settimana di passione insomma con inevitabili ripercussioni sull'intera viabilità cittadina, già molto provata. Nello specifico, la perdita corposa interessa il tratto compreso fra i civici 229 e 231, da un tubo di settanta centimetri. «A fine lavori verrà ripristinato il manto stradale colorato - rassicura il vicesindaco Antonio Blasioli -. Altre due perdite in corrispondenza di via Piave e via Ravenna, probabilmente saranno riparate più avanti o dopo Pasqua e comunque non comportano problemi sulla mobilità».

Chiude anche il Ponte del Mare per lavori di manutenzione mai effettuati dalla sua apertura nel 2009. Ditta esecutrice è la Tecnoverde di Penna Sant'Andrea (Teramo) che si è aggiudicata gli interventi per 146.272 euro con un ribasso del 29 per cento. A seguito di ispezioni tecniche la struttura risulta essere in condizioni generali buone, ma presenta punti di corrosione sui quali è necessario intervenire. Ecco allora prima l'idrolavaggio e poi l'intervento sul metallo nudo e sugli spigoli con vernice speciale e l'ulteriore applicazione a pennello su spigoli, bordi, contorni dadi e bulloni, di una finitura protettiva. Le parti più esposte sono le strutture in acciaio, in particolare quelle rivolte verso mare. I lavori sono già iniziati e la conclusione è prevista per il 21 maggio, con chiusura alternata delle due passerelle, ciclabile e pedonale, nella fascia oraria compresa fra le 7,30 e le 17,30. Si intende mantenere aperto un lato dunque, si chiuderanno entrambi solo se si rendesse necessario nel corso dei lavori. Un restyling utile prima dell'inizio della stagione estiva.