

**Pescara, il futuro delle aree di risulta. Il comune sigla un accordo con RFI per l'utilizzo degli spazi non utilizzati nella stazione. Italia nostra: Manca un raccordo con un piano organico della mobilità. Il trasporto pubblico non è concorrenziale con la mobilità privata. Alla città servirebbe uno "choc urbanistico" ([Guarda il servizio](#))**

