

**“Lenta agonia del trasporto pubblico”, protesta M5s e lavoratori Tua davanti regione a pescara**

Protesta e conferenza stampa congiunta, davanti alla Regione Abruzzo, a Pescara, del Movimento 5 Stelle e di un gruppo di lavoratori della Tua, i quali denunciano che “si rischia una lenta agonia del servizio pubblico e una lenta ma inesorabile privatizzazione del trasporto pubblico locale”.

Affiancato dal personale non appartenente a sigle sindacali, il consigliere regionale Domenico Pettinari (M5s) sottolinea: “l’obiettivo era che il presidente D’Alfonso si degnasse di riceverci. E’ passato, è entrato, ma non ci ha ricevuto. Ha mandato il suo segretario, Enzo Del Vecchio, che si è limitato a dare i suoi dati per un eventuale incontro”.

Poi Pettinari si dice contrario ad “ogni tipo di privatizzazione: siamo per un Tpl che funzioni e i lavoratori chiedono che venga salvaguardato il loro posto, ma soprattutto il servizio pubblico”.

“La riforma del Tpl della Regione Abruzzo ha tagliato le corse del 5%, penalizzando fortemente le aree interne – aggiunge – ed ha aumentato le tariffe del 15%. Solo questo dimostra una gestione fallimentare. Per la gestione delle cosiddette linee commerciali i lavoratori sono stati trasferiti dalla Tua alla Sangritana. Loro non sanno cosa gli riserverà il futuro. Sangritana non è più contribuita dal pubblico e quindi avrà seri problemi a livello gestionale”.

Ci sono poi le “cento persone in esubero tra il personale amministrativo, che a nostro avviso dovrebbero tornare sugli autobus a fare il controllo biglietti antievasione” e c’è il problema dei mezzi che “escono troppo spesso con le spie rosse accese, mettendo a serio rischio l’incolumità del personale viaggiante e dei passeggeri; sono mezzi troppo obsoleti”, osserva Pettinari.

Il Movimento 5 Stelle contesta infine “le troppe poltrone e i troppi dirigenti, mentre si penalizza il personale viaggiante”.

**IL PRESIDENTE TUA FA CHIAREZZA SUI SERVIZI COMMERCIALI GESTITI DA SANGRITANA**

Il presidente di Tua spa, Tullio Tonelli, in una nota chiarisce alcuni aspetti relativi ai servizi commerciali gestiti da Sangritana Spa:

“Tua ha la titolarità di tutte le azioni di Sangritana spa, società costituita nel 2011, che ha svolto attività prima per conto della Fas e, con la fusione del 2015, è stata incorporata in Tua. Sangritana Spa – spiega tonelli – gestisce tutte le attività a mercato. Ciò consente di ottenere una separazione contabile e una maggiore trasparenza. Abbiamo proceduto ad una razionalizzazione dei servizi, soprattutto su gomma, ma vorrei rassicurare tutti perché leggo degli allarmismi non giustificati. Basti pensare che L’Aquila è collegata con Roma con 32 coppie di corse al giorno e di queste ben il 50 per cento è assicurato da Tua. Stesso discorso vale per i collegamenti da Pescara a Roma. Il nostro obiettivo – conclude il presidente di Tua – è migliorare la qualità dei servizi”.