

Binari tra porto e stazione. I lavori possono iniziare. Al via la realizzazione dell'"Ultimo miglio" Punta Penna-linea Adriatica. Forte: galleria sotto il promontorio. Menna: opera strategica per le imprese

VASTO Al via i lavori per la realizzazione del raccordo ferroviario fra il porto di Punta Penna e la linea Adriatica. Rfi (Rete Ferroviaria Italiana) ha consegnato i lavori propedeutici alla realizzazione del cosiddetto "Ultimo miglio" ferroviario tanto atteso dalle industrie del Vastese e del Sangro. «In questi giorni», dice l'assessore ai lavori pubblici, Giuseppe Forte, «stiamo procedendo alla verifica del tracciato progettato, che prevede la realizzazione anche di una galleria sotto il promontorio di Punta Penna. Saranno effettuati diversi carotaggi del terreno per accertare la natura e composizione degli strati sotterranei del terreno». L'importo dei lavori assegnati all'impresa Benedetto Zappa srl di Sulmona è di circa 520mila euro, mentre l'importo complessivo dell'investimento programmato e già finanziato da Rfi è di 15 milioni di euro. Direttore dei lavori è l'ingegnere Giulio Del Vasto. Grande la soddisfazione degli industriali, ma anche del Comune. «L'ultimo miglio ferroviario», ricorda il sindaco Francesco Menna, «è una grande opera strategica, per questo caldeggiata e sollecitata da questa amministrazione comunale. Con soddisfazione assistiamo all'avvio di un'opera storica. La nostra soddisfazione è tanta. Va detto che l'obiettivo è stato raggiunto grazie anche alla caparbia del presidente della giunta regionale, Luciano D'Alfonso, che ha seguito personalmente l'istruttoria di questo progetto». Nei giorni scorsi ci sono stati diversi incontri fra amministratori comunali e Rfi. Riuscire a portare merci e prodotti in porto equivale a dimezzare i costi di trasporto per le industrie favorendo l'arrivo di ordinativi. «Un investimento di queste dimensioni», ha aggiunto l'assessore Giuseppe Forte, «oltre ad avviare a soluzione un problema di rilevante interesse, apporterà notevoli benefici economici sulla nostra zona. Con la realizzazione dell'ultimo miglio ferroviario», spiega Forte, «riusciremo a dare risposte concrete alle grandi industrie presenti non solo nella provincia di Chieti ma anche a quelle delle regioni vicine. Poter far giungere le merci su rotaia direttamente dagli stabilimenti industriali sui moli del porto di Punta Penna significa alleggerire il traffico sulla statale Adriatica 16 con un miglioramento della qualità dell'aria e dell'ambiente e un incremento delle attività portuali», ha concluso l'assessore Forte ringraziando Rfi per l'attenzione prestata e l'impegno profuso per la concretizzazione del progetto. (p.c.)