

Tua, ok al bilancio: pronti 206 nuovi bus. Tonelli riconfermato presidente: l'azienda chiude il 2017 con un utile di 197mila euro. Perplessità del sindacato Ugl. In un anno costi tagliati per 6 milioni di euro. I dati. Più di 10mila le corse effettuate con 865 veicoli su 221 linee. Sono 1.584 gli addetti ai lavori

CHIETI Un investimento di quasi 100 milioni di euro porterà 206 nuovi autobus nel parco mezzi di Tua entro il 2020. L'azienda unica dei trasporti abruzzesi chiude il bilancio in utile, per il terzo anno consecutivo, e annuncia importanti investimenti per rinnovare il parco mezzi, ormai in gran parte vecchio e sempre più a rischio rotture. Costi in riduzione e rapporto costi-ricavi che si avvicina agli obiettivi richiesti, Tua ha visto approvare il bilancio 2017 dal proprio socio unico, la Regione Abruzzo. L'approvazione è avvenuta ieri a palazzo de Mayo alla presenza, tra gli altri, del presidente della Regione Luciano D'Alfonso, del consigliere regionale delegato ai trasporti Maurizio Di Nicola, che ha preso il posto di Camillo D'Alessandro, eletto in Parlamento, anche lui a palazzo De Mayo. D'Alfonso, nel dare atto del buon lavoro svolto dal nuovo presidente Tullio Tonelli, lo ha riconfermato alla guida di Tua. Secondo D'Alfonso, la gestione Tonelli, nel solco di quella precedente di Luciano D'Amico, «ha fatto ripartire l'azienda, come testimoniano i numeri di questo bilancio che chiude con 197mila euro di utile». Il 2017 è stato anche l'anno di 51 nuove assunzioni, nonostante i costi del personale siano diminuiti di 3,7 milioni di euro. Nel 2017 è stato avviato anche il progetto "Viaggia sicuro". Si tratta di un progetto per la tutela dell'incolumità dei viaggiatori e del personale e per ridurre il tasso di evasione sui mezzi pubblici. Il piano, supervisionato per la parte sulla sicurezza dal questore emerito di Pescara, Paolo Passamonti (anche lui presente a palazzo de Mayo), ha riguardato sia i bus che i treni gestiti da Tua. Sul fronte della sicurezza a bordo, per il futuro, la società intende fare ricorso alle telecamere sui bus. Obiettivo a breve scadenza è anche l'ampliamento del biglietto unico: «Dagli attuali 12 comuni», ha annunciato Tonelli, «si arriverà a coprirne 31». Il presidente annuncia anche un progetto per abbassare le tariffe: «Da studi effettuati, riducendo le tariffe potremo portare sugli autobus 8 milioni di viaggiatori in più. Tua è un'azienda in continua evoluzione che tende al miglioramento continuo di tutti i processi di cui è costituita. Vogliamo e ambiamo a migliorare la qualità dei servizi offerti», ha concluso il presidente, «a ottimizzare ancora ulteriormente le nostre risorse». Presenti all'appuntamento anche i sindacati, alcuni dei quali, a cominciare dal segretario regionale Ugl Trasporti Giuseppe Lupo, ha espresso dubbi sul fatto che non sia stato pagato il premio di risultato al personale, che ammonta a un milione e mezzo di euro. Lupo ha espresso anche preoccupazioni sui debiti con i fornitori che nel 2015, secondo i dati forniti dallo stesso Tonelli, ammontavano a oltre 78 milioni di euro, e nel 2016 a quasi 72 milioni.

In un anno costi tagliati per 6 milioni di euro. I dati. Più di 10mila le corse effettuate con 865 veicoli su 221 linee. Sono 1.584 gli addetti ai lavori

Per il terzo anno consecutivo Tua, l'azienda unica dei trasporti regionali, chiude il bilancio con un utile. Quello del 2016 era di circa 700mila euro, quello del 2017 ammonta invece a 197 mila euro. Il bilancio presentato ieri mattina a palazzo de Mayo dal presidente Tullio Tonelli evidenzia un dato significativo: il taglio dei costi per oltre 6 milioni di euro e un rapporto ricavi-costi che si attesta al 27%. Dati importanti, soprattutto se si mettono in correlazione con il fatto che sono ancora diminuiti i contributi pubblici. Il taglio ammonta a 8 milioni di euro. I numeri del bilancio parlano di un'azienda che si è rimessa in moto attraverso un aumento del traffico e una riduzione del debito verso i fornitori: garantito il 65% del trasporto pubblico locale su gomma in Abruzzo e il 20% del trasporto locale su ferro in collaborazione con Trenitalia. Sulla propria rete ferroviaria Lanciano-San Vito e su quella nazionale Tua ha registrato 960

mila treni/chilometro. Per quanto invece riguarda le corse effettuate con i bus, sono state più di 10 mila su 221 linee offerte. 865 i mezzi che costituiscono il parco autobus da rinnovare con 206 nuovi autobus tra urbani, suburbani ed extraurbani, che arriveranno entro il 2020. L'organico aziendale è composto da 1.584 addetti, suddivisi in 11 macro profili.

