

Stazione ferroviaria lavori per 14 milioni. L'intervento rientra nella riqualificazione di Porta Rivera. L'area avrà un nuovo aspetto, previsti 50 posti auto

L'AQUILA La stazione ferroviaria dell'Aquila, entro l'anno, avrà un nuovo aspetto. Un restyling totale, con monitor a led, altoparlanti, ascensori, un'ampia sala d'attesa e un percorso sensoriale per i non vedenti. I lavori partiranno a strettissimo giro di posta, sulla scorta della delibera approvata dal Comune il 22 giugno scorso, che contiene lo schema di convenzione con Rete Ferroviaria italiana (Rfi) per l'utilizzo, in comodato d'uso, dell'area adiacente la stazione, dove verranno realizzati una rotatoria e un parcheggio di scambio. Si procede a passo svelto per restituire decoro a una delle zone più trafficate della città, eliminando incuria e degrado. «Un atto propedeutico alla riqualificazione dell'area di Porta Rivera», annuncia l'assessore alla Mobilità Carla Mannetti. «Il progetto, articolato in diversi step, consentirà l'immediata realizzazione delle opere previste a ridosso delle stazioni, che sarà trasformata in easy station». Un'opera da 14 milioni: fondi Cipe a cui si sommeranno gli investimenti, non ancora quantificati, di Rfi che porterà a termine i lavori. «Il restyling della stazione sarà completato entro il 2018», dichiara Mannetti, «con un ammodernamento complessivo che guarda all'efficienza e all'accoglienza dei viaggiatori. Contemporaneamente, stiamo lavorando alla progettazione delle opere esterne, la rotatoria e il parcheggio di scambio». Interventi concentrati in un'area dove, attualmente, sorgono edifici fatiscenti e poco curati, tra cui l'ex Consorzio agrario, che il Comune intende eliminare. L'attuale rotatoria verrà allargata, mentre a fianco della stazione sorgerà un parcheggio da cinquanta posti auto, con zona taxi, sosta autobus, bike sharing e colonnine per il rifornimento elettrico delle macchine. Via Tancredi da Pentima, che costeggia le mura storiche, verrà trasformata in una camminata pedonale, ma è allo studio dell'amministrazione anche un collegamento diretto con la Mausonia attraverso la realizzazione di un ponte che da Porta Rivera, all'altezza di Santa Maria del Ponte, si innesta direttamente sulla strada regionale 615. «La stazione», afferma Mannetti, «avrà un aspetto rinnovato e funzionale, nell'ottica di una nuova concezione trasportistica, con un'intermodalità a 360 gradi, tra ferro, gomma ed elettrico». Nelle intenzioni della giunta comunale c'è anche la realizzazione di una pensilina che corre lungo tutto il fianco della stazione. L'opera verrà ricompresa nell'intervento della rotatoria e del parcheggio di scambio.