

Tua e Anas insieme per completare la Fondovalle Sangroviabilità

CHIETI Anas e Tua, l'azienda di trasporto pubblico abruzzese, insieme, per il completamento della strada statale 652, nota come Fondovalle Sangro. La collaborazione strategica è stata formalizzata ieri nella sede del Comune di Quadri. Tua, gestore dell'infrastruttura ferroviaria che collega la costa adriatica all'Alto Sangro, ha messo a disposizione temporaneamente la propria ferrovia, in fase di ammodernamento, per consentire la costruzione, del tratto stradale fra le stazioni di Gamberale e Civitaluparella, in provincia di Chieti. Per tutto il tempo che sarà necessario, Tua garantirà all'Anas di poter utilizzare una parte della propria infrastruttura per consentire l'accesso dei mezzi d'opera, dei materiali impiegati nella realizzazione del tratto di strada e delle maestranze. I vantaggi, si legge in una nota, sono reciproci. Le ditte incaricate di realizzare l'opera effettueranno contemporaneamente una serie di lavori a favore di Tua, propedeutici alla riattivazione della tratta ferroviaria. Le ditte garantiscono rimozione, trasferimento e accatastamento di tutti gli elementi costituenti il binario (rotaie 27 Uni e traverse in legno) nelle aree di stoccaggio, le sistemazioni e le regimazioni idrauliche di tombini, fossi di guardia e cunette, la ricostruzione dello strato che costituisce il sottofondo ferroviario, l'idonea compattazione e la livellazione della sede ferroviaria per riportarla nelle condizioni plano-altimetriche preesistenti. Offrendo ad Anas supporto per la costruzione della strada, Tua andrà avanti dal punto di vista del cronoprogramma operativo per completare i lavori che consentiranno la successiva ricostruzione del binario con nuovo tipo di materiale di armamento, nell'ottica dell'ammodernamento, elevazione degli standard e del potenziamento della dorsale ferroviaria Adriatico-Tirrenica. «Una sinergia efficace per il territorio», sottolinea il presidente di Tua Spa Tullio Tonelli, «perché consente un'ottimizzazione delle tempistiche dei lavori per la nostra parte di ferrovia, ma in modo contestuale e strutturato permette la realizzazione di un'opera viaria indispensabile e strategica per l'intero Abruzzo».

