

## **Trasporto pubblico locale, il consiglio sblocca i pagamenti. Votata a maggioranza una variazione del Bilancio di previsione**

Si è tenuto ieri il consiglio regionale che su richiesta del Presidente della Commissione Di Lucente, ha anticipato la discussione dell'ultimo punto iscritto all'ordine del giorno riguardante la proposta di legge di iniziativa della Giunta regionale avente a oggetto la "seconda variazione al bilancio di previsione pluriennale per il triennio 2018/2020". Come ha spiegato il Presidente Di Lucente, relatore della PdL, l'iniziativa legislativa mira a scongiurare, attraverso il reperimento di 11 milioni e mezzo di euro per lo sblocco dei pagamenti alle aziende di trasporto su gomma, la paralisi del servizio per i cittadini. Non solo, la variazione consente di dare copertura alle spese (1 milione e 250 mila euro) relative al risarcimento di danni, per arbitraggi e per componimenti stragiudiziali che vedono coinvolta la Regione. Previsti stanziamenti per il funzionamento di Sviluppo Italia Molise per gli anni 2018,2019,2020 (556 mila euro) e per la Protezione Civile (120 mila euro) al fine di assicurare, per il 2018, le attività di prevenzione incendi su tutto il territorio. La copertura delle maggiori spese, come ha spiegato ancora Di Lucente, è garantita dalle nuove entrate legate al recupero dei tributi regionali non pagati. L'Azienda che gestisce la riscossione della tassa automobilistica, la RTI ICA CRESET, ha recentemente inviato 55.718 avvisi per gli accertamenti relativi all'anno 2015, che provocare "Come Gruppo del Partito Democratico – ha commentato il consigliere Micaela Fanelli – ci siamo astenuti sulla votazione della proposta di legge relativa alla variazione di Bilancio di previsione. Un provvedimento reso necessario per assicurare la continuità del servizio di trasporto pubblico locale nella nostra regione. L'obiettivo primario è quello di andare incontro ai lavoratori impiegati nel settore trasporti e ai tanti utenti che quotidianamente se ne servono. Esigenza che viene prima di qualsiasi valutazione politica e di parte e proprio a tal fine, non ci siamo opposti al varo della legge in discussione. Ma la migliore soluzione al problema, quella che risolve e non solo tampona, non è quella indicata dalla Giunta e, con la votazione di ieri, dal Consiglio regionale, che garantire un introito per oltre 13 milioni e mezzo di euro. Con voto favorevole della maggioranza e l'astensione dei consiglieri Greco, Fontana, De Chirico, Primiani e Nola, l'argomento è stato iscritto all'ordine del giorno e discusso a seguito della seconda variazione di bilancio, così come richiesto dal Presidente della I Commissione (che lo ha anche illustrato all'Aula). La variazione di bilancio è stata approvata a maggioranza, con l'astensione dei consiglieri Fanelli, Facciolla, Manzo e i voti contrari dei consiglieri Greco, Fontana, De Chirico, Primiani, Nola. Il consigliere Greco ha chiesto e ottenuto l'iscrizione all'ordine del giorno di una mozione a sua firma e dei consiglieri Fontana, Primiani, Manzo, De Chirico e Nola avente a oggetto "Affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale su Gomma". Mentre l'immediata discussione, come anche richiesto dallo stesso consigliere Greco, non è stata approvata. Infine è stata svolta un'interrogazione dalla consigliera Manzo, firmata anche dai consiglieri Fontana, Nola, De Chirico, Primiani e Greco, avente a oggetto "Convenzione tra la Regione Molise e ANPAL Servizi SPA a supporto delle politiche del lavoro territoriali". Ha risposto per l'esecutivo il Presidente Toma. La Consigliera Manzo si è dichiarata soddisfatta della risposta.