

Aeroporti e autostrade occupazione in crescita

Cresce l'occupazione nel gruppo Atlantia, la multinazionale delle infrastrutture da cui dipendono, tra le altre, le società Autostrade per l'Italia e Aeroporti di Roma. Il trend dei posti di lavoro degli ultimi 10 anni (2007 vs 2017) ha fatto segnare, infatti, 40%, con una crescita di 6 punti solo nell'ultimo anno (da 14.584 occupati si è saliti a 15.394). «Il fattore lavoro è un valore e la parola outsourcing da anni non fa parte del vocabolario del gruppo Atlantia è il mantra dell'amministratore delegato di Atlantia, Giovanni Castellucci - La nostra strategia è quella della valorizzazione del personale attraverso l'internalizzazione, la riqualificazione e il coinvolgimento». Tra il 2013 e il 2018, i lavoratori occupati direttamente da AdR sono passati da 2.100 a 3.100 unità.

GLI INVESTIMENTI

Effetto degli investimenti attivati in questi anni dal gestore di Fiumicino e Ciampino e della strategia di Atlantia focalizzata sul potenziamento radicale della qualità dei servizi. Le oltre mille assunzioni effettuate in quattro anni vertono infatti sulla stabilizzazione di professionalità dedicate ai servizi al passeggero: da chi si occupa di comfort e pulizia dei Terminal (i circa 600 addetti della nuova società ADR Cleaning), alle informazioni ai viaggiatori, alla gestione delle attività di Pronto Soccorso aeronautico, all'assistenza ai passeggeri con problemi di mobilità. Aumenta anche il numero degli addetti alla sicurezza, per velocizzare i controlli. Pur in un contesto economico complesso, il sistema aeroportuale della Capitale è riuscito dunque ad agire in modo anticiclico, gestendo in modo efficiente la crescita del traffico e adeguando i proprio standard, attraverso professionalità dedicate, ai più avanzati livelli di qualità internazionale. Fiumicino, nel suo complesso, può essere considerata la più importante realtà industriale del Lazio e del centro Italia. Sono infatti 38mila le persone che ogni giorno si recano in aeroporto per svolgere le più diverse funzioni necessarie alla vita dello scalo: i comparti a impiegare il maggior numero di lavoratori sono quello dell'handling ma anche quello degli enti di Stato che garantiscono 24 ore su 24, ogni giorno dell'anno, la sicurezza dello scalo.