

Autostrada, torna il tutor. Ma non sull'A24 e l'A25. I dodici impianti disseminati da Pescara a Roma sono attivi ma non multano. Ecco invece dove funzionano nel resto d'Italia. E i giorni previsti di super traffico

PESCARA Tornano in funzione i tutor sulle autostrade: è partita infatti la sperimentazione del nuovo sistema di rilevamento della velocità su alcune tratte della rete autostradale italiana. Il nuovo tutor è in uso in una ventina di tratte in occasione dell'esodo estivo ma verrà progressivamente esteso alle altre autostrade. Per ora dall'elenco sono però esclusi i 12 impianti presenti su A24 e A25. Una fonte della società concessionaria Strada dei Parchi spiega infatti che sulle due autostrade abruzzesi: «I tutor sono attivi e coprono il 40% del percorso, ma quello che rilevano non è utilizzabile».

LE TRATTE INTERESSATE. La sperimentazione viene effettuata su queste autostrade: A1: Reggio Emilia - Campegine/ Campegine - Parma; Firenzuola - Badia/ Badia Firenzuola; allacciamento Roma Nord - Ponzano Romano; Ponzano Romano - Magliano Sabina/ Magliano Sabina - Orte; San Vittore - Cassino / Cassino-Pontecorvo e Colleferro - Valmontone; allacciamento Roma Sud - Colleferro / San Vittore - Caianello; A10: Albisola - Celle Ligure / Celle Ligure - Albisola; A14: Valle del Rubicone - Cesena / Cesena - Valle del Rubicone e Valle del Rubicone - Rimini Nord; A16: Baiano - Avellino Ovest / Avellino Ovest - Baiano; A30: Sarno - Palma Campania; A30: allacciamento A1/NolaPIÙ VELOCE E PRECISO. Il vecchio sistema tutor, disattivato lo scorso maggio per una violazione di brevetto, è stato sostituito da un altro dispositivo basato sul software PlateMatching. L'infrastruttura del nuovo tutor non cambia, i punti di rilevazione restano gli stessi. La vera novità è il sistema operativo con il quale funziona. La nuova tecnologia promette prestazioni migliori sul fronte dell'efficienza del rilevamento. Il nuovo metodo è molto più preciso e veloce del software precedente. E il numero di infrazioni rilevate sarà maggiore, grazie soprattutto alla qualità del dispositivo che rileva le immagini. Il direttore della II Divisione della Polizia stradale, Rosanna Ferranti, conferma che: «Il nuovo sistema in fase di sperimentazione sarà molto più preciso e veloce del precedente. Anziché concentrarsi sulle targhe dei veicoli, il sistema mette a confronto immagini, abbinando quelle verosimili, accorciando i tempi dell'abbinamento e rendendolo più preciso. Così vengono meno le possibilità che ci siano scarti per mancanza di un corretto riconoscimento».

IL GRANDE ESODO. Traffico in aumento su A24 e A25 in occasione dell'esodo estivo. Sono previste giornate da bollino giallo per i fine settimana e da bollino rosso per domenica 26 agosto e 2 settembre con il rientro in città. Per agevolare lo scorrimento della viabilità, è stato imposto lo stop ai mezzi pesanti e camion oltre le 7,5 tonnellate: pubblichiamo il calendario che è consultabile sul sito Autostrade per l'Italia. In ogni caso la Polizia stradale ribadisce l'importanza e il rispetto delle norme del Codice della Strada, allo scopo di prevenire incidenti e disagi alla circolazione.

CONSIGLI PER CHI VIAGGIA. In particolare, durante il viaggio, si raccomanda di: tenere allacciate le cinture di sicurezza, utilizzare per i bambini gli appositi seggiolini, non distrarsi, durante la guida, con radio e telefonino; rispettare i limiti di velocità, che in ogni caso va adeguata alle contingenti condizioni della strada, del traffico e atmosferiche, mantenere la distanza di sicurezza, usare prudenza nei sorpassi, indossare sempre il casco protettivo per chi si pone alla guida di motoveicoli e ciclomotori o viaggia su di essi, non impegnare le corsie di emergenza.

PRIMA DI PARTIRE. In questo caso i consigli sono legati al buon senso: verificare l'efficienza del veicolo, sistemare razionalmente i bagagli equilibrando i pesi e non sovraccaricando l'autovettura, individuare una corretta posizione per il trasporto degli animali, evitare pasti abbondanti e alcool, essere sufficientemente riposati e infine tenersi costantemente aggiornati sulle condizioni del traffico e del meteo. Giovanni Basti