

Mannetti: «Riattivare presto il tapis roulant». Megaparcheggio, l'assessore: in caso contrario metteremo le navette, ma annulleremo la convenzione

L'AQUILA«La società M&P sostiene di aver riattivato il tunnel di collegamento con piazza Duomo già da qualche giorno, ma al Comune non è pervenuta alcuna comunicazione in tal senso. Né al mio indirizzo di posta elettronica, né a quello dei funzionari del settore preposto. Il tunnel è stato riaperto pedonalmente, ma adesso si deve passare alla fase 2: la riattivazione meccanizzata del tapis roulant».L'assessore comunale alla Mobilità, Carla Mannetti, mette i puntini sulle "i", dopo il secondo sopralluogo, effettuato dai tecnici comunali all'interno del megaparcheggio, lunedì scorso.«Lo ribadisco in modo netto», afferma Mannetti, «l'interesse dell'amministrazione coincide con quello della città e degli aquilani, ovvero il ripristino della piena funzionalità del terminal Lorenzo Natali di Collemaggio, con tutti i servizi annessi. Nel secondo sopralluogo all'interno della struttura, abbiamo rilevato che alcuni interventi, richiesti nel verbale stilato durante la prima ispezione, sono stati effettuati, come la sistemazione dei servizi igienici e lo smaltimento dei rifiuti edili accantonati al piano -2, oltre all'eliminazione della condensa che si era formata in alcune zone e dentro il tunnel stesso».«Quanto alla riapertura pedonale del tunnel», aggiunge l'assessore Mannetti, «l'amministrazione non ha ricevuto alcuna comunicazione dalla società Mobilità & Parcheggi, che sostiene di aver proceduto già da qualche giorno». Mannetti ha già predisposto, per la prossima settimana, un nuovo sopralluogo, per verificare il funzionamento del tapis roulant.«In vista della Perdonanza e di tutte le manifestazioni di agosto», evidenzia l'assessore alla Mobilità, «il tapis roulant va riattivato: gli utenti non possono fare tutto il percorso a piedi. Qualora non fosse possibile, l'amministrazione comunale provvederà a organizzare un servizio di bus navette, che collegherà il megaparcheggio con la Villa e la Fontana Luminosa. Il megaparcheggio, torno a ribadirlo, dev'essere funzionale, efficiente, pulito e adeguato alle esigenze della cittadinanza e dei turisti: è il biglietto da visita della città». Quanto al ripristino dei parcheggi a pagamento, Mannetti annuncia: «La prossima settimana formuleremo una proposta alla M&P, che non prevede, tuttavia, la riattivazione delle strisce blu in centro storico, dove ci saranno solo parcheggi liberi e con disco orario. Se verrà accettata bene, altrimenti non sarà possibile riattivare la convenzione». Il problema del tapis roulant è nei costi di gestione: si parla di 300mila euro, di cui la M&P non ha disponibilità. E poi anche la manutenzione. Quando era attivo, il tapis roulant - prima del sisma 2009 - era molto utilizzato.