

**Niente auto e bus elettrici in centro storico. L'assessore Angelone avvia il progetto pedonalizzazione e affida l'incarico a professionisti esterni**

SULMONA Colonnine elettriche, bus navetta e Ztl sospesa in occasione dei prossimi eventi: l'assessore ai Trasporti Antonio Angelone avvia il progetto di pedonalizzazione del centro storico, atteso da anni. E per farlo al meglio sarà affidato un incarico a professionisti esterni, come si sta facendo in altre città, in modo da ridisegnare la planimetria e tutti gli accessi alle mura antiche. Prima di tutto si dovrà intervenire sugli accessi alla Ztl, sui 2.200 pass rilasciati, 1.200 dei quali riservati solo ai disabili. Concessioni che generano un traffico sostenuto nel centro storico sulmonese, anche durante gli orari di chiusura del traffico. Sono circa 60 mila i passaggi di auto al mese, che di fatto "annullano" la zona a traffico limitato. Da qui la richiesta di verifiche arrivata direttamente dal sindaco Annamaria Casini nei mesi scorsi. Restano, però, diverse se non opposte le esigenze da soddisfare, come quelle dei ristoratori e degli albergatori che sono a favore dell'isola pedonale per andare incontro alle esigenze dei turisti e quelle contrarie della maggioranza dei commercianti che chiedono una riduzione della Ztl durante la settimana e la pedonalizzazione da avviare solo nei week-end e durante i periodi festivi. Divergenze da superare per l'assessore Angelone, che ha chiesto uno sforzo da parte di tutti per arrivare a una decisione il più possibile condivisa e in tempi rapidi. «Con la Giostra cavalleresca ci siamo resi conto delle potenzialità del nostro centro storico e della città in generale», afferma Angelone, «per questo ci affideremo a professionisti esterni che possano mettere insieme le esigenze di tutti. Intanto, dovrà essere avviata una verifica sui pass per rivedere gli accessi alla Ztl, bisognerà creare nuovi parcheggi e sostituire i vecchi bus a gasolio con mezzi elettrici». Così, anche Sulmona vira verso la mobilità elettrica con tre colonnine per la ricarica delle auto concesse dalla Provincia che saranno installate alla stazione ferroviaria, a piazza Capograssi e al parcheggio dell'ospedale. «Ci sembra un ottimo modo per andare incontro alle esigenze dei cittadini sempre consapevoli e attenti all'ambiente», aggiunge Angelone, «oltre che l'occasione per ridurre traffico e smog in centro, ma non solo, per preservare la salute e i monumenti cittadini». Intanto, è stato ripetuto anche per la Giostra d'Europa l'esperimento dei bus navetta da piazzale Di Bartolomeo dove è stata trasferita l'area camper in attesa della fine dei lavori su via Japasseri.