

Sarà l'Anas a riparare le strade dissestate. Firmato l'accordo: la Provincia cede il 13 per cento della rete viaria di sua competenza nell'area vestina e in Val Pescara

PENNE Novantotto chilometri di strade provinciali passano sotto la gestione statale. Sarà l'Anas, d'ora in avanti, a occuparsi della manutenzione e della gestione delle strade provinciali ex Statale 151 (da Cappelle a Penne), 487 di Caramanico Terme (dall'innesto con la SS 5, località Scafa, all'innesto con la SS 17, località Sulmona), 539 di Manoppello (dall'innesto con la SS 5 all'innesto con la SS 263); SP 58 Manoppello-Lettomanoppello (dall'innesto SP 60 all'innesto con la SS 539) e SP 60 Pianapuccia-Passolanciano (dall'innesto SS 5 all'innesto con la SS 614). In attuazione del decreto del presidente del consiglio dei ministri del 20 febbraio 2018 relativo alla revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nella provincia di Pescara, ieri mattina nella sala Figlia di Iorio, alla presenza del presidente della Provincia Antonio Di Marco, della vice presidente Silvina Sarra e del capo di gabinetto Carlo Pirozzolo, il segretario generale Vincenzo Zanzarella - dirigente ad interim del settore tecnico della Provincia di Pescara, l'Agenzia del Demanio - direzione regionale Abruzzo con il direttore Vittorio Vannini - e l'Anas Spa nella figura dell'ingegner Antonio Marasco, responsabile dell'area compartimentale Abruzzo, hanno sottoscritto il trasferimento delle competenze delle cinque strade provinciali. In pratica la Provincia ha ceduto alla competenza dell'Anas il 13% della rete viaria di sua competenza. Le strade oggetto del passaggio da Provincia di Pescara ad Anas ricadono su ben 13 comuni del pescarese, tra area vestina e Val Pescara: Abbatteggio, Cappelle sul Tavo, Caramanico Terme, Collecorvino, Lettomanoppello, Loreto Aprutino, Manoppello, Moscufo, Penne, San Valentino in Abruzzo Citeriore, Sant'Eufemia a Maiella, Scafa e Serramonacesca. Elemento di non poco conto da evidenziare è che, in favore del passaggio di queste strade ad Anas sono disponibili dei fondi per la contestuale manutenzione, stanziati già dal Cipe per la corrente annualità, che sono dunque pronti a essere utilizzati fin da subito per lavori di rifacimento dell'asfalto. Per l'area vestina l'auspicio è che il passaggio della ex Statale 151 all'Anas risolva problematiche oramai annose. Su tutto il tratto viario sarà fondamentale un adeguato intervento di manutenzione: sia lungo il rettilineo Collecorvino-Moscufo-Collecorvino, spesso soggetto ad allagamenti in caso di forti piogge, sia sul tratto Penne-Loreto, colpito da diversi anni da un grave dissesto idrogeologico che ha causato frane e smottamenti. «È grande la soddisfazione per questo obiettivo a lungo perseguito e finalmente raggiunto, che riveste peculiare rilevanza ai fini della valorizzazione e piena funzionalità del patrimonio infrastrutturale viario della nostra Provincia. La Provincia di Pescara non è andata in ferie per rispondere alle istanze dell'Anas», ha spiegato il presidente Di Marco. «Anche questo risultato è reso fruibile a tutta la comunità, grazie all'impegno sinergico e determinato del sottoscritto e alla volontà e collaborazione strategica del già presidente della Regione, Luciano D'Alfonso».