

**«Chiarezza su manutenzione e termini della concessione». IL Forum h2o rincara la dose**

PESCARA Non solo manutenzione. Secondo Augusto Del Sanctis, del Forum H2O, sulla vicenda dello stato delle Autostrade A24 e A25 «ci sono molti aspetti che a nostro avviso andrebbero approfonditi». L'associazione, due anni fa, divulgò alcuni dati sulla convenzione e il piano economico finanziario che regola i rapporti con la società concessionaria. «Faccio alcuni esempi. Che fine hanno fatto», chiede De Sanctis, «le quattro aree di servizio, due delle quali a Roccasale, che Strada dei Parchi avrebbe dovuto realizzare entro il 2013 secondo il Pef, utili anche ai fini della sicurezza soprattutto d'inverno? Oppure il fatto che sempre per quella data era previsto il completamento delle recinzioni per evitare l'ingresso degli animali vaganti, quando negli ultimi anni sono assurti agli onori delle cronache ingressi in autostrada di vacche, cervi, lupi. Poi ci piacerebbe conoscere le motivazioni alla base delle condizioni economico-finanziarie e delle clausole della Convenzione e del Pef, a partire dal tasso fisso - il 4,8% - al riconoscimento, in caso di decadenza della concessione per gravi inadempienze di indennizzi enormi. Ci paiono condizioni contrattuali totalmente sbilanciate a favore del privato in cui sostanzialmente scompare il rischio d'impresa. Rispetto poi alla condizione reale, viste le continue lamentele, vorremmo capire nel dettaglio il tipo di controlli effettuati dal Mit anche rispetto all'attuazione del Pef. Come sono stati fatti i controlli sulla manutenzione ordinaria, straordinaria e sugli investimenti? Sono state condotte verifiche tecniche? Crediamo che tutti gli enti e i portatori di interesse», conclude De Sanctis, «debbano leggere attentamente la documentazione».

