

Sottopasso ferrovia. Cutrupi: «Il progetto per San Giovanni Teatino già bocciato da Rfi»

SAN GIOVANNI TEATINO «La ferrovia a San Giovanni Teatino non sarà mai interrata». Ad affermarlo è il consigliere comunale M5S Mario Cutrupi che grazie al supporto della senatrice Gabriella Di Girolamo e della deputata Carmela Grippa è riuscito a far luce su quella che sembrerebbe essere stata una mera operazione di propaganda. «Abbiamo assistito ad annunci come se l'opera stesse per partire», incalza Cutrupi, «ma probabilmente Marinucci e Di Clemente si sono dimenticati di dire ai cittadini che l'operazione non verrà mai realizzata, come ha affermato l'ad di Rete Ferrovie Maurizio Gentile, durante l'audizione che si è svolta in commissione Lavori pubblici del Senato a seguito di un'interrogazione della Di Girolamo». «La senatrice 5 stelle», spiega il consigliere «ha chiesto se gli elaborati grafici fatti arrivare in Comune rappresentassero o meno una reale volontà, da parte di Rfi, di effettuare l'interramento. In risposta l'ingegner Gentile ha affermato che, un conto è parlare di fattibilità tecnica, cosa che nessun ingegnere potrebbe mai negare; un altro discorso è parlare di realizzazione. È impensabile che quel tratto di ferrovia possa essere fermato per i 3-4 anni necessari ad approntare l'interramento. A rendere ancora di più irrealizzabile l'opera sarebbero i costi d'intervento. Infine alla deputata Grippa», continua Cutrupi «è stato risposto che, in Rfi, gli elaborati grafici dello studio di fattibilità sono accompagnati da una relazione che riporta chiaramente le motivazioni della non realizzazione dell'interramento». Cutrupi sottolinea infine come il tentativo di scaricare le responsabilità sul nuovo governo «sarebbe comunque fallito, poiché il progetto è stato dichiarato irrealizzabile dalla stessa Rfi, e quindi non arriverà neppure sul tavolo del Ministero».

